

КАПИТАН В ОТСТАВКЕ—

По возрасту, он немного старше страны, на 6 лет, но многое помнит, еще больше делал всяких больших и малых дел, которые дал ему, как и многим, Великий Октябрь. Детство прошло в Сибирском, большом селе Бессорабне, Павлодарского района, Омской области. Начинал батраком, у местных крестьян, что были побогаче, зимой работал на них, а летом уходил в подпаски, к своему родственнику-пастуху.

К 1928 г. стал комсомольцем, в селе их, тогда, было немного 5-6 человек и один кандидат в члены партии, из местных крестьян-бедняков, вернувшихся после службы в армии БОЛЬШЕВИКОВ и сразу же приступил к делу. Вместе с комсомольцами, собирались, до "петухов" спорили, обсуждали как лучше перестроить жизнь села, чтобы не было богатых и бедных.

Распределились по домам, ходили агитировали, убеждали, что в коллективе, можно жизнь крестьянскую, сделать богаче, если всем работать дружно, к концу года, 75 мужиков, из бедноты, написали заявления, согласились жить по-новому, коллективно вести хозяйство. Их называли "Возрождение".

Векovou отсталость, привычки 75 хозяйств из 200 в селе, переделывать было трудно, единоличники, над нашими неудачами, смеялись и первые годы убедить их было нечем. Ни тракторов, ни других машин, колхоз еще не имел, но в области уже имелся зерноводческий совхоз, "Черлакский", послали туда готовиться на тракториста, а оттуда в Омский техникум механизации зерносовхозов. В 1934 г. окончил два курса, зимой учились, а весной, лето работали осваивали новую технику, непосредственно на полях совхоза.

Здесь же в совхозе, в 1932 г. стал коммунистом, дел и обязанностей прибавилось, надо было быть примером в труде, учебе, быту. техникум окончить не пришлось. В 1934 г. был объявлен организованный набор, коммунистов, комсомольцев в военные училища. По решению партийной организации направили в Иркутское военнотехническое училище, которое успешно окончил в 1937 г. и в звании младшего командира, авиатехника, отправлен на Дальний Восток, для продолжения службы в армии.

Обстановка здесь, тогда была тревожной, японская военщина оккупировала большую часть Китая-Маньчжурию. Открыто объявила о своих захватнических планах всего Азиатского материка, в том числе и нашей территории до Урала.

Наши первые, совсем молодые авиачасти, на Дальнем Востоке, по существу только начинали свою боевую, тревожную жизнь. Строили аэродромы, осваивали отечественные самолеты. Лето 1939 г. Памятно многим дальневосточникам, японские самурайские дивизии, проверить свои силы и у озера Хасан, по-багдатовски напали на наши пограничные части, вторглись на нашу территорию.

Военные действия были не продолжительными, но жестокими, японская военщина, неся огромные потери, бросала в бой, вой новые и новые свои части

Все рода войск и оружие участвовали в этом сражении, вошедшим в историю, как "события на озере Хасан". Приняли участие и наша авиачасть, в которой я служил. В этой короткой войне, японские захватчики получили урок, и сожаление, он не пошел им "в прок". Они в 1909 г. на территории дружественной нам Монголии, у реки Халхин-Гол, вновь попытались взять "гебаны", за погребения у озера Хасан, но и здесь получили новый урок, который, на этот раз, надолго запомнили.

Более 20 лет служил в авиачастях Иван Андреевич Таранов, на Дальнем Востоке и пережки, был непосредственным участником, ТРХ войны, последней Великой Отечественной закончившаяся полным разгромом японских претендентов на господство в Азии. Полкбил нашу Приморскую землю и она, для него, стала родной, близкой. После первого сокращения наших вооруженных сил, в 1955 г. он, как и многие, демобилизован в звании капитана, остался здесь, прожив на Большой Гавани, нашёл работу и вот уже более 22 года трудится, из них 15 лет на одном предприятии. По-прежнему в строю, капитан в отставке, рабочий человек, коммунист.

За ратные подвиги, в годы войны, Иван Андреевич награжден многими правительственными наградами, в их числе боевой орден "Красной Звезды". Конечно, он не обижал вражеских самолётов, не ходил в атаку, но в каждом подвиге лётчиков, самолеты которыми он готовил, чтобы они в воздухе, в бою были надёжными, есть и его частичка - подвиг, тяжелого и ответственного труда, авиационного техника. Оккуратность, техническая точность, выработавшаяся за годы службы в армии, помогают, совершенствуются им и сегодня. На предприятии где он работает, всё что делает, так же оккуратно, технически грамотно.

20 августа-77 г.

/А. Горлов/